



دفترچه راهنمای

دستگاه ردیاب وایزر

**F150**

# معرفی محصول

## مشخصات فیزیکی ردیاب F150

دستگاه F150 وایزر یک دستگاه ردیاب موقعیت مکانی است که به منظور افزایش امنیت وسیله نقلیه با استفاده از شبکه‌های موبایل و GPS طراحی شده است. مشخصات فیزیکی این دستگاه عبارت است از:

ابعاد	۸,۱ x ۵,۵۸ x ۲,۳۴ سانتی متر
وزن	۹۵ گرم
ولتاژ ورودی	۹-۳۶ ولت
باتری پشتیبان	۴۵۰ میلی آمپر ساعت
دمای کارکرد	۲۰- الی +۶۵ درجه سانتی گراد

محتویات درون جعبه این محصول شامل موارد زیر است:

۱- دستگاه ردیاب F150

۲- دسته سیم اصلی

۳- درب محل نصب سیم کارت به همراه پیچ گوشتی

۴- میکروفن و سیم رابط آن

۵- رله قطع و وصل

۶- دکمه SOS

۷- دفترچه راهنما

۸- یک عدد سیم کارت اعتباری

**\*\*توجه:** پیش از خرید نهایی محصول و پرداخت وجه، موارد ذکر شده در داخل جعبه را بررسی نموده و در صورت فقدان هر یک از موارد، از دریافت این محصول از فروشنده خودداری فرمایید.\*\*

جهت اطلاع از نحوه نصب سیم کارت به **بخش دوم**، نصب دستگاه در وسیله نقلیه به **بخش سوم** و اطلاع از نحوه عملکرد چراغ‌های دستگاه و معانی آن‌ها به **بخش چهارم** در همین دفترچه راهنما مراجعه فرمایید.

## ویژگی‌های محصول

### (الف) قابلیت‌های دستگاه ردیاب F150

با استفاده از دستگاه **F150** و ابزار می‌توانید علاوه بر دریافت موقعیت و ردیابی وسیله نقلیه خود بر روی نقشه، از هشدارها و امکانات ذیل نیز استفاده نمایید:

۱- هشدار قطع برق خارجی (در صورت جدا شدن سیم برق دستگاه)

۲- هشدار حرکت (در صورت حرکت داده شدن غیرمجاز وسیله نقلیه)

۳- هشدار ضعیف شدن باتری (در صورت ضعیف شدن باتری داخلی دستگاه)

۴- هشدار ضربه (در صورت وارد شدن ضربه به وسیله نقلیه)

۵- هشدار روشن شدن وسیله نقلیه به صورت غیرمجاز

۶- هشدار سرعت غیرمجاز

۷- هشدار باز شدن درب خودرو

۸- امکان قطع و وصل برق وسیله نقلیه

۹- امکان دریافت هشدار **SOS** در صورت فشردن دکمه **SOS** در مواقع اضطراری

۱۰- امکان برقراری تماس صوتی با دستگاه

۱۱- امکان اتصال به ماژول کنترل کننده قفل مرکزی وسیله نقلیه (ماژول جانبی **A100**) جهت باز

و بسته کردن درب خودرو

## (ب) سامانه ردیابی وایزر

برای استفاده از قابلیت‌های دستگاه ردیاب **F150** (تشریح شده در بخش الف) لازم است از اپلیکیشن موبایل «سرو» (سامانه ردیابی وایزر) استفاده نمایید. بدین ترتیب در صورت فعال‌سازی هر یک از هشدارهای دستگاه ردیاب توسط این اپلیکیشن، در صورت وقوع هر هشدار می‌توان پیغام هشدار مربوطه را در تلفن همراه کاربر مشاهده نمود.

**\*\*توجه:** برای استفاده از امکان قطع و وصل برق خودرو، استفاده از رله جانبی قطع و وصل (موجود در محتویات جعبه دستگاه) در هنگام نصب دستگاه ردیاب بر روی خودرو الزامی است. \*\*

## (ج) ماجول جانبی A100

از دیگر ویژگی‌های دستگاه ردیاب **F150**، قابلیت اتصال به ماجول کنترل‌کننده قفل مرکزی **A100** است. بدین ترتیب کاربر در صورت تمایل به باز و بسته کردن قفل مرکزی خودروی خود از طریق اپلیکیشن سرو (به صورت اینترنتی یا پیامکی)، می‌تواند با تهیه و نصب ماجول جانبی **A100** در کنار دستگاه ردیاب **F150** (انتخاب محصول **F150 + A100**) از این ویژگی استفاده نماید. چگونگی اتصال و نصب ماجول **A100** در بخش سوم شرح داده شده است.

**\*\*توجه:** جهت اطلاع از نحوه دریافت اپلیکیشن موبایل «سرو» (سامانه ردیابی وایزر)، نحوه راه‌اندازی و نحوه کار با آن به راهنمای اپلیکیشن در داخل اپلیکیشن سرو (صفحه اطلاعات اپلیکیشن) مراجعه فرمایید. \*\*

شما همواره می‌توانید با مراجعه به آدرس وبسایت

[www.wizerco.com](http://www.wizerco.com)

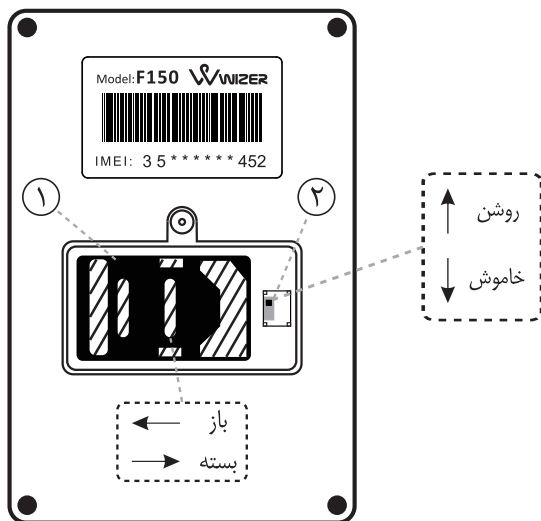
از آخرین اخبار و محصولات گروه وایزر مطلع شده و با کارشناسان ما در این بخش در ارتباط باشید.

# نصب سیم کارت

به منظور تهیه سیم کارت درون دستگاه ردیاب، می‌توانید از سیم کارت هدیه قرار داده شده در داخل جعبه دستگاه استفاده نمایید. لطفاً توجه فرمایید که در صورت استفاده از این سیم کارت، ابتدا لازم است با مراجعه به نزدیک‌ترین شعبه خدمات امور مشترکین تلفن همراه، نسبت به فعال‌سازی آن اقدام فرمایید. سپس جهت نصب سیم کارت مراحل زیر را طی نمایید:

۱- سیم کارت را در محل مخصوص خود در پشت دستگاه ردیاب قرار داده و باتری پشتیبان دستگاه را فعال نمایید. محل و نحوه قرارگیری سیم کارت با عدد ۱ و کلید فعال‌سازی باتری پشتیبان با عدد ۲ در **شکل ۱** نمایش داده شده است.

**\*\*توجه:** باتری داخلی دستگاه ردیاب در حالت عادی در وضعیت خاموش قرار دارد. لذا الزامی است پیش از نصب نهایی دستگاه، باتری آن به صورت دستی در وضعیت روشن قرار گیرد. (مطابق با **شکل ۱**، کلید مربوط به فعال‌سازی باتری داخلی دستگاه ردیاب در پشت دستگاه را در وضعیت **ON** قرار دهید.)\*\*

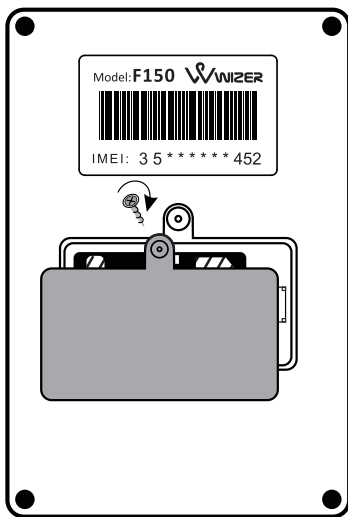


شکل ۱

۲- پس از اطمینان از نصب صحیح سیم کارت، ابتدا از طریق تلفن همراه خود با شماره سیم کارت درون دستگاه ردیاب تماس گرفته و پس از شنیدن صدای بوق آزاد در کمتر از ۱۰ ثانیه تماس را قطع نمایید. در صورتی که پیامکی از دستگاه حاوی موقعیت مکانی دستگاه به تلفن همراه شما ارسال شد عملیات نصب سیم کارت به درستی انجام شده است. در غیر این صورت (عدم برقراری تماس یا دریافت پیامک)، حتماً قبل از ادامه عملیات نصب از فعال بودن، نصب صحیح و شارژ کافی سیم کارت درون دستگاه اطمینان حاصل فرمایید.

۳- پس از حصول اطمینان از صحت عملکرد سیم کارت درون دستگاه، درب پشت دستگاه را بسته و پیچ آن را محکم کنید. چگونگی بستن درب دستگاه در **شکل ۲** نشان داده شده است.

پس از نصب سیم کارت درون دستگاه ردیاب، با استفاده از راهنمای نصب دستگاه در بخش سوم این دفترچه، اقدام به نصب دستگاه بر روی وسیله نقلیه خود فرمایید.



شکل ۲

**\*\*گروه وایزر اکیداً توصیه می کند که در صورت عدم تجربه ی کافی در زمینه ی نصب دستگاه، به یکی از نصابان مورد اطمینان در این زمینه مراجعه فرمایید. \*\***

## نصب دستگاه ردیاب

**\*\*نکته:** دیگرام سیم کشی دستگاه **F150** در **شکل ۳** نشان داده شده است. \*\*

جهت نصب دستگاه **F150** بر روی وسیله نقلیه خود مراحل زیر را انجام دهید:

۱- ابتدا دسته سیم اصلی دستگاه را از درون جعبه خارج نموده و از سلامت سیم ها اطمینان حاصل نمایید. (در صورت مشاهده هرگونه خرابی با کارشناسان خدمات پس از فروش گروه وایزر تماس حاصل نمایید.)

۲- دسته سیم را به طور کامل در درون سوکت دستگاه ردیاب وارد نمایید. بر بدنه ی هر سیم، برچسبی جهت نمایش کاربری آن الصاق شده است.

۳- سیم مشکی (با برچسب **(Line 14) GND**) و قرمز (با فیوز و برچسب **(Line 15) 12/24v**) را به ترتیب به سر منفی و مثبت باتری خودرو متصل نمایید.

۴- سیم نارنجی (با برچسب **(Line 13) ACC**) را به **ACC** پشت سوئیچ خودرو متصل نمایید.

**\*\*نکته:** به منظور عملکرد بهتر دستگاه، اکیداً توصیه می شود از انجام اتصالات سیم **ACC** اطمینان حاصل نمایید. \*\*

۵- در صورت تمایل به اتصال کلید هشدار **SOS**، کلید **SOS** به همراه سیم مشکی متصل به آن را از درون جعبه دستگاه خارج نموده و به سوکت متصل به دسته سیم اصلی (سیم های مشکی و سفید کوتاه) متصل نمایید.

۶- به منظور اتصال رله ی قطع برق خودرو، سیم زرد (با برچسب **(Line 9) Relay**) را به سیم تحریک رله (سیم ضخیم زرد رنگ) متصل نمایید. دقت داشته باشید که سیم سفید رنگ رله باید به سر مثبت باتری (۱۲ ولت) وصل شده و سیم های سبز رنگ رله نیز باید به خط استارت خودرو متصل شوند.

۷- به منظور اطلاع از باز شدن درب خودرو، لازم است سیم سبز رنگ با خط باریک سفید (با برچسب **Input (Line 6)**) به ورودی درب یا لادری خودرو متصل شود.

۸- به منظور نصب میکروفن (و در صورت تمایل بلندگو) در خودرو، ابتدا دسته سیم مربوطه را از داخل جعبه دستگاه خارج نموده و فیش نری ۳/۵ میلی متری از این دسته سیم را به محل مربوطه در بدنه دستگاه متصل نمایید. سپس سوکت دوسیمه (سیم‌های قهوه‌ای و مشکی رنگ) از این دسته سیم را به میکروفون (موجود در جعبه دستگاه) متصل کنید.

در صورت تمایل به نصب بلندگو، به طور جداگانه یک عدد بلندگو با فیش خروجی ۳/۵ میلی متری تهیه نموده و آن را به فیش مادگی ۳/۵ میلی متری (سیم‌های طوسی و مشکی) از این دسته سیم متصل نمایید.

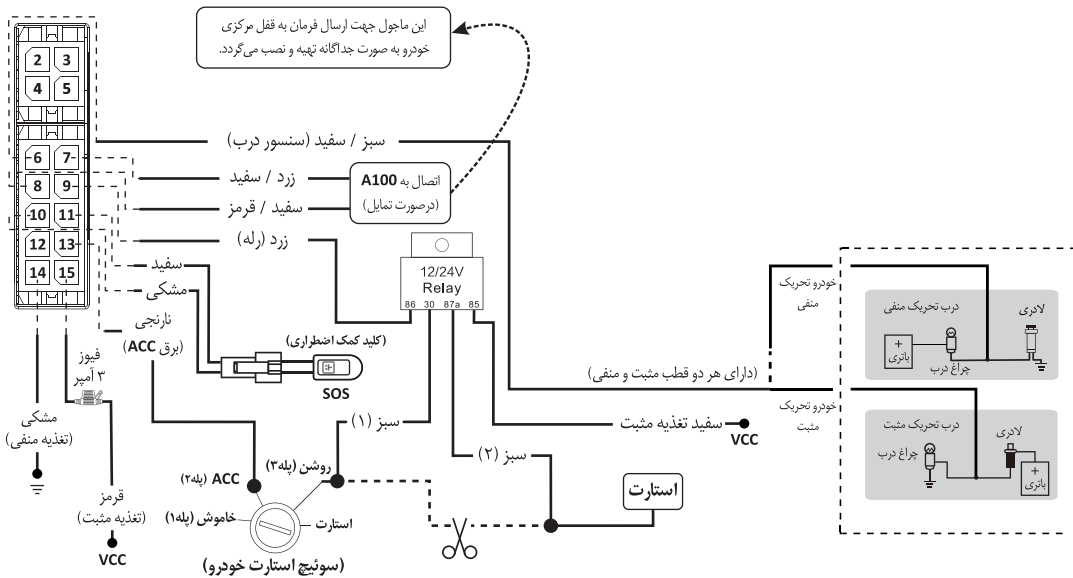
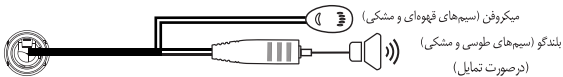
۹- در صورت تهیه ماجول کنترل کننده قفل مرکزی **A100**، سیم زرد رنگ با خط باریک سفید (با برچسب **Output1 (Line 7)**) و سیم سفید رنگ با خط باریک قرمز (**Output2 (Line 8)**) بدین منظور مورد استفاده قرار می‌گیرند.

نحوه اتصال دستگاه **F150** به ماجول **A100** و نحوه سیم‌کشی آن به قفل مرکزی خودرو در شکل ۴ نشان داده شده است.

**\*\*نکته:** لطفاً در هنگام نصب دستگاه، به قرارگیری علامت و ایزر حک شده بر روی بدنه دستگاه به سمت بالا (آسمان) توجه فرمایید. \*\*

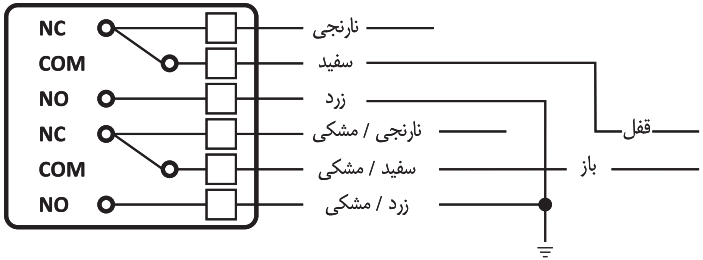
نحوه سیم‌کشی دستگاه بدون محافظ ولتاژ در شکل ۳ نشان داده شده است.



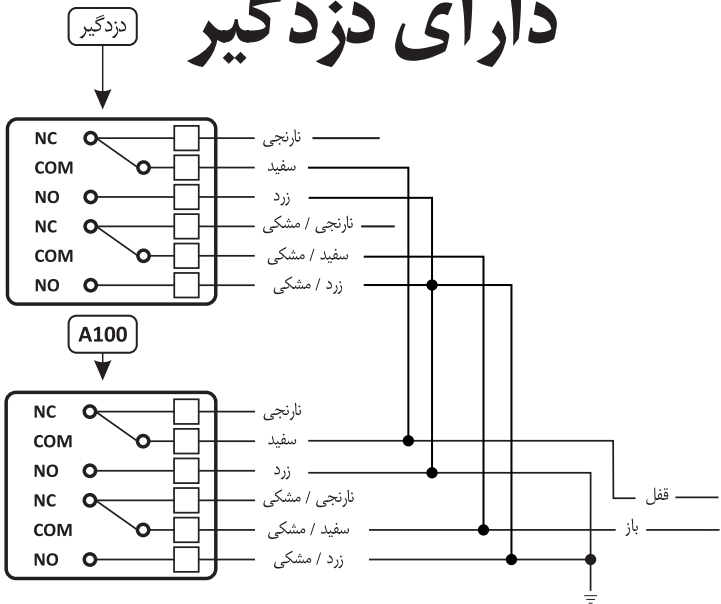


شکل ۳

# بدون دزدگیر



# دارای دزدگیر

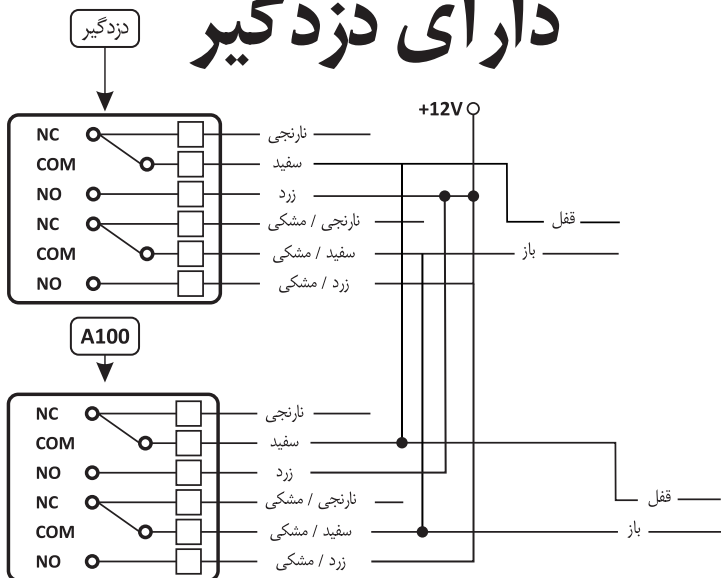


شکل ۴-ب) خودروهای با خروجی منفی  
(همانند پژو ۴۰۵)

# بدون دزدگیر

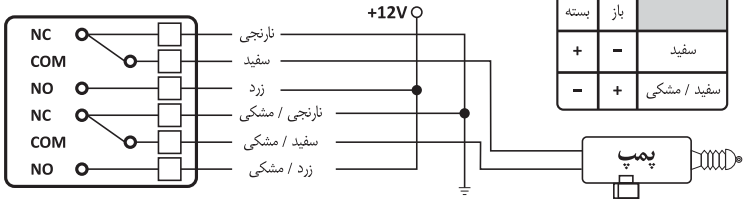


# دارای دزدگیر

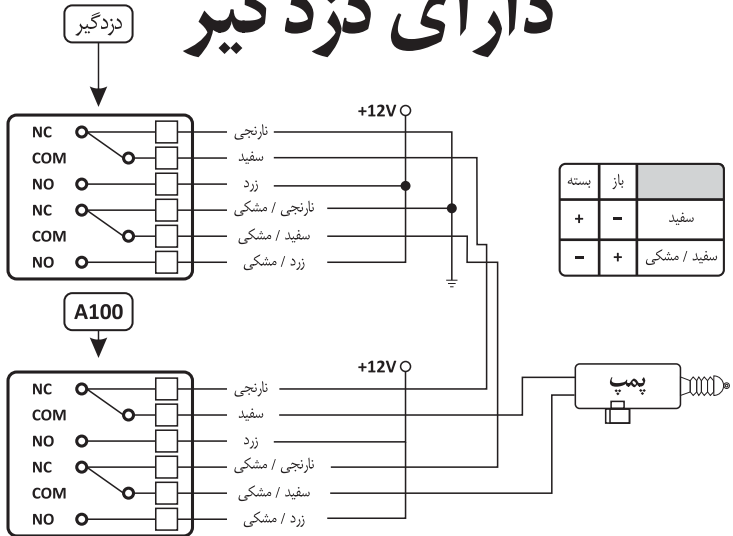


شکل ۴- ج خودروهایی با خروجی مثبت  
(همانند اتومبیل‌های آمریکایی)

# بدون دزدگیر

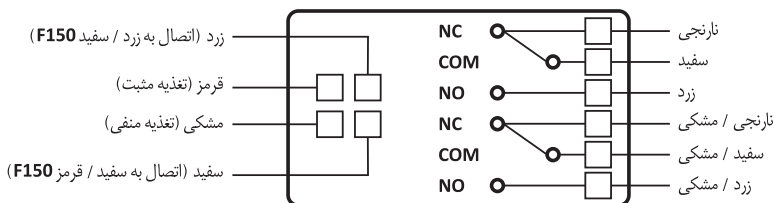


# دارای دزدگیر



شکل ۴-د) خودروهای با خروجی مثبت / منفی (دارای یک پمپ)  
(همانند پراید)

در شکل ۴ نیز نحوه سیم‌کشی و اتصال ماجول کنترل‌کننده قفل مرکزی (A100) به سیستم قفل مرکزی خودرو نشان داده شده است.



شکل ۴) دیاگرام ماجول A100

## راهنمای چراغ‌های ردیاب

در قسمت بالایی بدنه دستگاه ردیاب F150 سه چراغ به رنگ‌های آبی، سبز و قرمز موجود است. چراغ آبی نشان‌دهنده وضعیت سیگنال GPS، چراغ سبز نشان‌دهنده وضعیت شبکه GSM و چراغ قرمز بیانگر وضعیت تغذیه دستگاه است. جداول زیر به ترتیب حالت‌های مختلف چراغ‌های دستگاه را نشان می‌دهد.

لازم به ذکر است که در صورتی که هر سه چراغ دستگاه به صورت تناوبی (پی در پی) روشن و خاموش می‌شوند، دستگاه در **حالت دفاعی** (هشدار ضربه فعال) قرار دارد.

چراغ آبی رنگ - GPS		
دستگاه در حال جستجوی سیگنال GPS است.	چشمک زن: ۰/۱ ثانیه روشن و ۰/۱ ثانیه خاموش	○ — ●
GPS فعال (قفل) شده است.	ثابت روشن	●
دستگاه در حالت Sleep یا GPS غیرفعال است.	ثابت خاموش	○

چراغ سبز رنگ - GSM		
دستگاه در حال فعال سازی سیگنال GSM است.	چشمک زن: ۰, ۱ ثانیه روشن و ۰, ۱ ثانیه خاموش	○ - ●
دستگاه به طور نرمال در حالت دریافت سیگنال GSM است.	چشمک زن: ۰, ۱ ثانیه روشن و ۲ ثانیه خاموش	○○ - ●
دستگاه متصل به شبکه GPRS است.	ثابت روشن	●
عدم وجود سیگنال GSM	ثابت خاموش	○

چراغ قرمز رنگ - تغذیه		
باتری داخلی دستگاه ضعیف است.	چشمک زن: ۰, ۱ ثانیه روشن و ۰, ۱ ثانیه خاموش	○ - ●
باتری داخلی دستگاه به طور کامل شارژ شده است.	چشمک زن: ۲ ثانیه روشن و ۲ ثانیه خاموش	○○ - ●●
دستگاه در حال کارکرد عادی است.	چشمک زن: ۰, ۱ ثانیه روشن و ۲ ثانیه خاموش	○○ - ●
باتری داخلی دستگاه در حال شارژ است.	ثابت روشن	●
باتری داخلی دستگاه ضعیف/دستگاه خاموش است.	ثابت خاموش	○



اپلیکیشن سرو



@wizerco





اگر برات مهمه هوشوداشته باش!

[www.wizerco.com](http://www.wizerco.com)

